

1° RALLY RONDE DEL BAROCCO SALENTINO

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: OR A.S.D. SALENTO MOTOR SPORT
DENOMINAZIONE: 1° RALLY RONDE DEL BAROCCO SALENTINO
DATA DI SVOLGIMENTO: 26 e 27 novembre 2011
TIPOLOGIA: Ronde
ZONA: 7^

oooooooo

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	Tricase	27 ottobre 2011	08.00
Chiusura	Tricase	21 novembre 2011	20.00
Road Book			
Distribuzione	Tricase	26 novembre 2011	dalle 09.00 alle 12.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Tricase	26 novembre 2011	dalle 09.00 alle 12.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	Tricase - Oratorio S. Antonio	26 novembre 2011	08.30
Verifiche sportive ante gara			
	Tricase - Concessionaria Valmauto	26 novembre 2011	dalle 09.00 alle 12.00
Verifiche tecniche ante gara			
	Tricase - Concessionaria Valmauto	26 novembre 2011	dalle 09.30 alle 12.30
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	Tricase - Oratorio S. Antonio	26 novembre 2011	13.00
Partenze			
Parco Partenza	Tricase - Corso Giulio Cesare	26 novembre 2011	dalle 10.15 alle 12.30
Ricognizioni			
Con vetture di serie		26 novembre 2011	dalle 12.00 alle 16.00
Partenza	Tricase - Corso Giulio Cesare	26 novembre 2011	17.45
Arrivo	Tricase - Piazza Cappuccini	27 novembre 2011	16.20
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	Tricase - Piazza Cappuccini	27 novembre 2011	16.15
Verifiche tecniche post gara			
	Tricase - Off. Forte Luciano	27 novembre 2011	16.30
Classifiche			
(pubblicazione)	Tricase - Oratorio S. Antonio	27 novembre 2011	17.20
Premiazione			
	Tricase - Piazza Cappuccini	27 novembre 2011	16.20 sul podio di arrivo

1° RALLY RONDE DEL BAROCCO SALENTINO

Altre informazioni

Direzione e Segreteria di gara

Tricase - Oratorio S. Antonio	26 novembre 2011	dalle 08.00 alle 20.00
Tricase - Oratorio S. Antonio	27 novembre 2011	dalle 08.00 alle 19.00

Sala Stampa

Tricase - Oratorio S. Antonio	26 novembre 2011	dalle 10.00 alle 20.00
Tricase - Oratorio S. Antonio	27 novembre 2011	dalle 09.00 alle 20.00

Albo Ufficiale di gara

Tricase - Oratorio S. Antonio

Parco chiuso

Tricase - Piazza Cappuccini

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformit  al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sar  munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La ASD SALENTO MOTOR SPORT con sede a Ruffano in corso Regina Margherita di Savoia, 35 - Tel. 0833692926 Fax 0833.604631, titolare della licenza di Organizzatore n. 235900 in corso di validit , organizza, in collaborazione con la SALENTO MOTORI con sede a Tricase (LE) in via L. Ariosto, 45

la Ronde 1° **RALLY RONDE DEL BAROCCO SALENTINO**

La Ronde   iscritta nel Calendario Sportivo NAZIONALE e si svolger  nella data del 26 e 27 novembre 2011.

2.2 Comitato Organizzatore

CASTO Antonello

qualifica Presidente

FORTE Antonio

qualifica Componente

RIZZELLO Francesco

qualifica Componente

2.3

Commissari Sportivi

INGENITO Valerio

(CSN) Licenza n. 57105

CANNILLO Cataldo

Licenza n. 56975

LEZZI Stanislao

Licenza n. 59410

Direttore di Gara

ZAMBELLI Mauro

Licenza n. 234922

Commissari Tecnici

CARELLA Pietro

(CTN) Licenza n. 61896

GIANNONE Fabio

Licenza n. 63638

GIANNASSO Battista Giovanni

Licenza n. 204218

PAGNELLO Pasquale

Licenza n. 236323

Responsabile Relazioni con i concorrenti

IOZZA Nunzio

Licenza n. 78908

Addetto alla sicurezza

STEFANELLI Stefano

Licenza n. 86641

Medico di Gara

TORNESE Angelo

Licenza n. 239599

Segretaria di Manifestazione

BOSINO Cinzia

Licenza n. 36271

1° RALLY RONDE DEL BAROCCO SALENTINO

Verificatori Sportivi
NEGRO Virginia
TAMBORRINO Anna
TURSI Angela

Licenza n. 231368
Licenza n. 58492
Licenza n. 60126

Apripista
Vettura 0 IZZINOSA Alessandro
Vettura 00 PERRONE Cosimo Giuseppe
Vettura 000 SCHIPA Francesco

Licenza n. 230429
Licenza n. 69411
Licenza n. 56593

Servizio di Cronometraggio F.I.Cr. A.S.D. Cronometristi Salentini Lecce
Capo Servizio di cronometraggio Claudio BARRIERA
Compilatore delle classifiche Giuseppe CENTONZE

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **Lecce**
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA RESCUE - Pesaro licenza n. 338878

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:
EREMITA Gianluca

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo **TRICASE (LE)**
Province interessate dal percorso di gara **LECCE**
Lunghezza totale del percorso, **Km. 132,36.**
Lunghezza della Prova Speciale **Km. 10,88** da ripetere 4 volte per un totale di Km **43,52.**
Numero dei Controlli Orari **21.**
Fondo stradale della Prova Speciale: **ASFALTO.**

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE : SUPERIORE 80Km/h.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari della licenza di conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600, R3C, R4, RGTe VF0 oltre 2000 c.c. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) R4.

Vetture WRC

Gruppo R

RGT

Racing Start

Saranno ammesse anche le vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

3.4 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **27 ottobre 2011**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo :

SALENTO MOTORI - Via L. Ariosto, 45 - 73039 TRICASE (LE)

entro il **21 novembre 2011**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

1° RALLY RONDE DEL BAROCCO SALENTINO

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più **120** iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

concorrenti Persone Fisiche

NO – N1 – A0 – A5 – R1A - N2 – A6 – R1B	Euro 260,00 + 54,60 = 314,60
N3 – A7 - Super 1600 – R3C – R3T – R3D – R 2B -- R2C - RGT	Euro 285,00 + 59,85 = 344,85
N4 - R4 - Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)	Euro 350,00 + 73,50 = 423,50
A8/WRC	Euro 400,00 + 84,00 = 484,00

concorrenti Persone Giuridiche

Maggiorazione del 20%.

Racing Start: Euro 230,00 + 48,30 = 278,30 (Tutte le classi)

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 17/11/2011 al 21/11/2011) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'art. 10 della NS11, gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del 50%. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²:
SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

1° RALLY RONDE DEL BAROCCO SALENTINO

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Subito dopo aver verificato, i conduttori potranno iniziare, con vetture stradali munite di contrassegno dell'Organizzatore, le ricognizioni del percorso della PS che potrà essere anche aperto al traffico ordinario a doppio senso di marcia. Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo. Al termine delle ricognizioni le vetture ammesse alla gara verranno trasferite nel Parco Partenza.

Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso A DOPPIO SENSO DI MARCIA.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

DURANTE LE RICOGNIZIONI GLI EQUIPAGGI DOVRANNO OBBLIGATORIAMENTE APPORRE NELL'ANGOLO SUPERIORE DESTRO DEL PARABREZZA DELLA VETTURA L'ADESIVO "R" DI COLORE GIALLO FORNITO DALL'ORGANIZZATORE.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nella NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

L'INGRESSO DELLE VETTURE DEI TEAM NEL PARCO ASSISTENZA SARA' CONSENTITO ESCLUSIVAMENTE SABATO 26 NOVEMBRE 2011 DALLE ORE 09.00 ALLE ORE 19.00 E DOMENICA 27 NOVEMBRE DALLE ORE 08.00 ALLE ORE 09.00.

IL PARCO ASSISTENZA NON SARA' SORVEGLIATO LA NOTTE DEL SABATO 26 NOVEMBRE 2011.

LE ASSISTENZE POTRANNO USCIRE SOLAMENTE AL TERMINE DEL PASSAGGIO DELL'ULTIMA VETTURA IN GARA DALL'ULTIMO PARCO.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

Tricase - Corso Giulio Cesare nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.

I ritardi saranno penalizzati in ragione di **Euro 5,00** per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.

La partenza della **SEZIONE 1** avverrà in ordine inverso di numero.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC / GPS.

1° RALLY RONDE DEL BAROCCO SALENTINO

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Tricase - Piazza Cappuccini** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Under 23

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale ripetuta 4 volte (scartando la peggiore).

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 equipaggi classificati.
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

1° RALLY RONDE DEL BAROCCO SALENTINO

(Ronde: 1° RALLY RONDE DEL BAROCCO SALENTINO data 26 e 27 novembre 2011)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Mauro ZAMBELLI [*f.to Mauro Zambelli*](#)

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Antonello CASTO [*f.to Antonello Casto*](#)

Il Presidente dei Comitato Organizzatore

Antonello CASTO [*f.to Antonello Casto*](#)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Antonello CASTO [*f.to Antonello Casto*](#)

Il Delegato Regionale CSAI

Mario COLELLI [*f.to Dr. Mario Colelli*](#)

VISTO Si APPROVA
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

[*f.to Dr. Marco Ferrari*](#)

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data [**10.10.2011**](#)
con numero di approvazione [**RM/137/2011.**](#)